

Yttrande

(S, V, MP)

2023-11-28

Ärende nr 15

Yttrande angående antagande av detaljplan för verksamheter vid Norra Stenebyvägen inom stadsdelen Tuve

Detaljplanen möjliggör en viktig utveckling av AB Volvos verksamhet i Tuve. Utvecklingen bidrar på ett positivt sätt till stadens arbetsmarknad och stärker Göteborgs ställning inom fordonsklustret. Inriktningen inom fordonsbranschen är tydlig, fossila bränslen fasas ut och ersätts av förnybara alternativ. Detaljplanens möjliggörande av nya lokaler och demobanor kommer underlätta utvecklingen mot fossilfria fordon, både när det gäller bränslet och fordonstillverkningen.

Inom detaljplanearbetet har en miljökonsekvensbeskrivning tagits fram som konstaterar att detaljplanen kommer innebära negativa miljökonsekvenser, främst kopplade till naturmiljön. Under arbetet med detaljplanen har ett flertal justeringar gjorts där den viktigaste åtgärden har varit att minska planområdets yta, på så sätt har ianspråktagandet av naturområden minskats påtagligt. Även ianspråktagandet av jordbruksmark har minskats väsentligt från 8 hektar till 1 hektar. Även ett antal kompensationsåtgärder ska genomföras.

För ett år sedan, när ett nytt politiskt styre tog över staden har den politiska inriktningen förändrats. Förändringen innebär bland annat att ett betydligt större fokus har lags vid hållbarhetsaspekterna inom stadsplaneringen. Bland annat ger budget för 2024 i uppdrag att industrianläggningar i första hand ska anläggas på redan ianspråktagen mark och att befintliga industriområden ska förtätas. Budgeten anger också inriktningen att värdefulla naturområden ska värnas och att jordbruksmark inte ska bebyggas. Beslut om positivt planbesked gavs av byggnadsnämnden i augusti 2022. Om ärendet hade initierats idag, med nuvarande politisk inriktning så hade högre krav på miljöhänsyn ställts från början. Förvaltningen har fått laga efter läge och arbeta med att minska de miljömässiga konsekvenserna utifrån de förutsättningar som gavs vid beslutet år 2022. De åtgärder som har gjorts kan inte fullt ut kompensera för de förluster som detaljplanen innebär. Vi bedömer dock att detta är det bästa utfallet som varit möjligt med rådande förutsättningar och väljer därför att bifalla förslaget.